Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55127808 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC18TypRC18-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|--------------------------------------|--|----------------------------|----------------------|-------------------|
| W4 | RC18-757 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 700 | 2000 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47479

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S04 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 28 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 28 |
| S08 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 13

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
|---|------------|------------------------|---|--------------------------|--|
| Dacia Duster (I) 2WD | 63-92 | 215/55R17 | K1a K1b | A01 A12 A21 | |
| SD/SR | 63-92 | 215/55R17 215/60R17 | K1a K1b | A58 A99 KOV | |
| e2*2001/116*0314*; | 63-92 | 225/55R17 | K1a K1b K2b | S03 | |
| e2*2001/116*0323*; | 63-92 | 235/50R17 | K1c K2a K2b | | |
| e2*2007/46*0013*; | 63-92 | 235/55R17 | K1c K2a K2b | | |
| e2*2007/46*0030* | 63-92 | 245/50R17 | K1c K2a K2b | | |
| | | | | A 0.4 A 4.0 A 0.4 | |
| Dacia Duster (I) 4WD | 66-92 | 215/55R17 | K1a K1b | A01 A12 A21 | |
| SD/SR | 66-92 | 215/60R17 | K1a K1b | A56 A99 KOV S03 | |
| e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; | 66-92 | 225/55R17 | K1a K1b K2b | 503 | |
| e2*2007/46*0013*; | 66-92 | 235/50R17 | K1c K2a K2b | | |
| e2*2007/46*0030* | 66-92 | 235/55R17 | K1c K2a K2b | | |
| | 66-92 | 245/50R17 | K1c K2a K2b | | |
| Dacia Duster (II) 2WD | 66-92 | 215/55R17 | K1c K2c | A01 A12 A21 | |
| SR (SR*H) | 66-92 | 215/60R17 | K1c K2c | A58 A99 F23 | |
| e2*2001/116*0323*43; | 66-92 | 225/55R17 | K1c K2c | KOV S06 | |
| e2*2007/46*0013*12 | 66-92 | 235/50R17 | K1c K2c | | |
| - ab Modell 2018 | 66-92 | 235/55R17 | K1c K2c K3s | | |
| Dacia Duster (II) 4WD | 80, 84, 92 | 215/55R17 | K1c K2c | A01 A12 A21 | |
| SR (SR*H) | 80, 84, 92 | 215/60R17 | K1c K2c | A56 A99 F24 | |
| e2*2001/116*0323*43; | 80, 84, 92 | 225/55R17 | K1c K2c | KOV S06 | |
| e2*2007/46*0013*12 | 80, 84, 92 | 235/50R17 | K1c K2c | | |
| - ab Modell 2018 | 80, 84, 92 | 235/55R17 | K1c K2c K3s | | |
| Nissan Almera Tino | 78 | 205/50R17 | A01 G46 K42 | A12 A21 A99 | |
| V10 | 78 | 225/45R17 | A01 G46 K1c K2b K42 | V17 S04 | |
| e9*98/14*0035* | 78-100 | 205/45R17 | T84 T88 | | |
| | 78-100 | 215/45R17 | | | |
| | 78-100 | 235/40R17 | A01 K1c K2b K42 R70 | | |
| | 82-100 | 205/50R17 | A01 K42 | | |
| | 82-100 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K42 | | |
| Nissan Juke 2WD | 69-147 | 205/55R17 | | A12 A21 A58 | |
| F15 | 69-147 | 215/55R17 | | A99 V17 S05 | |
| e11*2007/46*0132*; | 69-147 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | | |
| e3*2007/46*0162* | 69-147 | 235/50R17 | A01 K1c K2b K8c | | |
| - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K8c | | |
| Nissan Juke 4WD | 140, 147 | 205/55R17 | | A12 A21 A56 | |
| F15 | 140, 147 | 215/55R17 | A01 K2b | A99 S05 | |
| e11*2007/46*0132* | 140, 147 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | | |
| - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 235/50R17 | A01 K1c K2b | | |
| | 140, 147 | 245/45R17 | A01 K1c K2b | | |

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55127808 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | 1,,,,, | - · | In // | Seite 3 von 13 | |
|---|--------------------|------------------------|--|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reiten | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Nissan Juke Nismo RS | 157, 160 | 215/55R17 | | A12 A21 A57 | |
| F15 | 157, 160 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | A99 V00 V17 S05 | |
| e11*2007/46*0132* | 157, 160 | 235/50R17 | A01 K1c K2b K8c | | |
| | 157, 160 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K8c | | |
| Nissan Leaf | 90 (110) | 205/50R17 | A91 | A21 A58 A99 | |
| ZE1 | 90 (110) | 215/45R17 | A31 | S08 | |
| e9*2007/46*6537* | 90 (110) | 215/50R17 | A01 A12 K6f | | |
| (40 kWh-Batterie) | 90 (110) | 225/45R17 | A94 | | |
| Nissan Maxima QX | 103-147 | 215/50R17 | K45 L02 | A01 A12 A21 | |
| A33 | 103-147 | 215/55R17 | G03 K45 L02 | A99 V17 S04 | |
| e1*98/14*0136* | 103-147 | 225/45R17 | K45 L02 | | |
| | 103-147 | 235/45R17 | K45 L02 | | |
| | 103-147 | 245/45R17 | K42 K56 R03 | | |
| Nissan Primera | 80-103 | 205/50R17 | R37 | A12 A21 A99 | |
| P12 | 80-103 | 215/50R17 | | Car Lim V17 | |
| e11*98/14*0183* | 80-103 | 225/45R17 | | S04 | |
| | 80-103 | 235/45R17 | A01 K2b | | |
| | 80-103 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K45 | | |
| Nissan Pulsar | 81-140 | 205/50R17 | 7.61.11.61.25.11.6 | A12 A21 A58 | |
| C13 | 81-140 | 215/45R17 | | A99 Flh V17 | |
| e9*2007/46*3086* | 81-140 | 215/50R17 | A01 G79 K1c K2b | S08 | |
| | 81-140 | 225/45R17 | 7.01 070 1110 1120 | | |
| | 81-140 | 235/45R17 | A01 K1c K2b | | |
| Nissan Qashqai | 81-120 | 215/60R17 | A91 | A21 A57 A99 | |
| J11 e11*2007/46*0963* | 81-120 | 225/55R17 | A12 | S07 | |
| Nissan Qashqai, /+2 | 76-110 | 215/60R17 | A33 | A21 A57 A99 | |
| J10 | 76-110 | 225/55R17 | A12 | S05 | |
| e11*2001/116*0295*. | 76-110 | 235/55R17 | A01 A12 K2b | - 303 | |
| C11 200 1/110 0233 . | 76-110 | 245/50R17 | A01 A12 K2b A01 A12 K1a K2b K42 K46 | | |
| Nissan X-Trail | 84-121 | | AUT ATZ KTA KZD K4Z K40 | A12 A21 A99 | |
| T30 | 84-121 | 215/60R17 225/55R17 | | S05 | |
| e1*98/14*0166* | 84-121 | 235/50R17 | A01 K1b K2c | _ 303 | |
| er 30/14 0100 | 84-121 | 235/55R17 | A01 K1b K2c A01 K1b K2c LK6 | | |
| | 84-121 | 245/50R17 | A01 K16 K2c LK6 | | |
| Nicean V Trail | | | | A 12 A 21 A 00 | |
| Nissan X-Trail T31 | 104-127 | 215/60R17 | R37 | A12 A21 A99 S05 | |
| e1*2001/116*0432* | 104-127 | 225/55R17 | A01 K42 A01 G03 K42 | | |
| - incl. MJ 2011 | 104-127 104-127 | 225/60R17 235/55R17 | A01 K2b K42 | \dashv | |
| IIIOI. IVIO ZO I I | 104-127 | 245/50R17 | A01 K26 K42 A01 K1a K1b K2b K42 | \dashv | |
| | 104-127 | 245/50R17 245/55R17 | | \dashv | |
| | | | A01 G01 K1a K1b K2b K42 R64 A01 K1a K1b K2b K42 R34 | \dashv | |
| Nicean V Trail | 110,127 | 245/55R17 | | A04 A57 A00 | |
| Nissan X-Trail T32 | 96-130 | 225/65R17 | A13 128 | A21 A57 A99 | |
| e13*2007/46*1456* | 96-130 | 235/60R17 | A33 130 | S05 | |
| CIS 2007/40 1430 | 96-130 | 235/65R17 | A12 126 | _ | |
| | 96-130 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c 130 | _ | |
| | 96-130 | 255/60R17 | A01 A12 K1c K2c 126 | | |

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55127808 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Renault Clio (IV) R.S. | 147, 162 | 195/45R17 | K2b K6h K6i K8m M+S T85 | A01 A12 A21 |
| R | 147, 162 | 205/45R17 | K1a K1b K2b K6h K6i K8s | A58 A99 Flh |
| e2*2001/116*0327*51 | | | | S06 |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Renault Espace (V) | 96-165 | 235/65R17 | A33 126 | A21 A58 A99 |
| RFC | 96-165 | 255/60R17 | A01 A12 K8f 126 | L06 S01 |
| e2*2007/46*0470* | | | | |
| Renault Fluence | 63-103 | 205/50R17 | K2b K8f | A01 A12 A21 |
| Z | 63-103 | 205/55R17 | K2b K8f | A99 Sth S03 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 215/50R17 | K2b K8f | |
| e2*2007/46*0010* | 63-103 | 225/45R17 | K2b K8f | |
| - Limousine | 63-103 | 225/50R17 | K2b K6g K8k | |
| | 63-103 | 235/45R17 | K2b K8f | |
| | 63-103 | 245/45R17 | K2b K6g K8k | |
| Renault Kadjar 2WD | 81-120 | 215/60R17 | A91 | A21 A58 A99 |
| RFE e2*2007/46*0475* | 81-120 | 225/55R17 | A12 | F23 S03 |
| Renault Kadjar 4WD | 96 | 215/60R17 | A91 | A21 A56 A99 |
| RFE | 96 | 225/55R17 | A12 | F24 S03 |
| e2*2007/46*0475* | | | | |
| Renault Koleos | 96, 130 | 225/65R17 | A91 | A21 A57 A99 |
| RZG | 96, 130 | 235/60R17 | A12 | S05 |
| e11*2007/46*3255*00-04; | 96, 130 | 235/65R17 | A12 126 | |
| e6*2007/46*0269* | | | | |
| Renault Koleos | 110-127 | 225/60R17 | A90 | A21 A99 S05 |
| Y | 110-127 | 235/55R17 | A12 | |
| e11*2001/116*0261*. | | | | |
| Renault Laguna | 81-110 | 205/50R17 | A33 R37 T89 T93 | A21 A99 Car |
| T | 81-110 | 205/55R17 | A33 R37 T91 | Flh L06 V17 |
| e2*2001/116*0363*; | 81-131 | 215/55R17 | A01 K1b R09 | S02 |
| e2*2007/46*0012* | 81-173 | 215/50R17 | A01 K1b T90 T91 T93 | |
| | 81-173 | 225/45R17 | A33 T90 T91 T93 | |
| | 81-173 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 81-173 | 235/45R17 | A01 A12 K1b | 101.100.0 |
| Renault Laguna Coupé | 81-131 | 215/55R17 | A01 K1a R09 | A21 A99 Cpe |
| T | 81-177 | 215/50R17 | A01 K1a T91 T95 | L06 V17 S02 |
| e2*2001/116*0363*07 | 81-177 | 225/45R17 | A33 T91 T94 | |
| | 81-177 | 225/50R17 | A01 K1a | |
| | 81-177 | 235/45R17 | A01 A12 K1a | |
| | 96,110 | 205/50R17 | A33 R37 T89 T93 | |
| Daniel March | 96,110 | 205/55R17 | A33 R37 T91 | 1 10 101 100 |
| Renault Latitude | 81-127 | 205/50R17 | R37 | A12 A21 A99 |
| T e2*2001/116*0363* | 81-127 | 205/55R17 | R37 | Lim V17 S02 |
| 62 2001/110 0303 | 81-127 | 215/50R17 | A01 K4h | _ |
| | 81-127 | 225/45R17 | A04 K4b | _ |
| | 81-177 | 225/50R17 | A01 K4h | _ |
| | 81-177 | 235/45R17 | A01 K4h | — |
| | 81-177 | 245/45R17 | A01 K4h | |

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55127808 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|--|
| Renault Megane (III) | 78-103 | 205/50R17 | A01 A12 K2b K4i R37 | A21 A99 B03 | |
| Z | 78-103 | 215/45R17 | A33 R37 T87 T88 T91 | Cbo V17 S03 | |
| e2*2001/116*0373*; | 78-132 | 225/45R17 | A01 A12 K2b K4i | | |
| - Cabriolet | 78-132 | 235/45R17 | A01 A12 K2b K4i | | |
| Renault Megane (III) | 63-103 | 205/50R17 | A01 A12 K6g R37 | A21 A99 B03 | |
| Z | 63-103 | 215/45R17 | A33 R37 T87 T88 | Car V17 S03 | |
| e2*2001/116*0373*; | 63-132 | 225/45R17 | A01 A12 K6g | | |
| e2*2007/46*0010* - Grandtour | 63-132 | 235/45R17 | A01 A12 K6g | | |
| Renault Megane (III) | 63-103 | 205/50R17 | A01 A12 K2b K6g R37 | A21 A99 B03 | |
| Z | 63-103 | 215/45R17 | A33 R37 T87 T88 | Cpe Flh V17 | |
| e2*2001/116*0373*; | 63-132 | 225/45R17 | A01 A12 K2b K6g | S03 | |
| e2*2007/46*0010* - Fließheck | 63-132 | 235/45R17 | A01 A12 K2b K6g | | |
| - Coupé | | | | | |
| Renault Megane (IV) | 66-120 | 205/50R17 | A01 A12 K8c | A21 A58 A99 | |
| RFB | 66-120 | 215/45R17 | A31 T87 T91 | Car Flh L05 | |
| e2*2007/46*0546* | 66-121 | 225/45R17 | A01 A12 K8c | V17 S03 | |
| | 66-121 | 235/45R17 | A01 A12 K2b K8c | | |
| Renault Megane GT(IV) | 120, 151 | 225/45R17 | K8c | A01 A12 A21 | |
| RFB | 120, 151 | 235/45R17 | K8c | A58 A99 Car | |
| e2*2007/46*0546* | | | | Flh L04 S03 | |
| Renault Scenic (III) | 63-103 | 205/50R17 | A33 R37 T93 | A21 A58 A60 | |
| JZ | 63-103 | 205/55R17 | A33 R37 T91 T95 | A99 V17 S03 | |
| e2*2001/116*0379*, | 63-103 | 215/50R17 | A12 R37 T91 T95 | | |
| e2*2007/46*0011* | 63-118 | 225/45R17 | A33 T90 T91 T93 | | |
| - Scenic / Gr. Scenic | 63-118 | 225/50R17 | A01 A12 K2b K4a | | |
| | 63-118 | 235/45R17 | A12 | | |
| Renault Talisman | 81-110 | 215/55R17 | A33 R37 | A21 A58 A99 | |
| RFD | 81-147 | 225/55R17 | A12 | B03 Car L05 | |
| e11*2007/46*2969*00-07; | 81-147 | 235/50R17 | A01 A12 K2b K8g | Lim S03 | |
| e2*2007/46*0653* | 81-147 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2c K8k | | |
| Renault Talisman 4Control | 81-147 | 225/55R17 | K8g | A01 A12 A21 | |
| RFD | 81-147 | 235/50R17 | K2b K8k | A58 A99 B03 | |
| e11*2007/46*2969*00-07; e2*2007/46*0653* - mit Allradlenkung | 81-147 | 245/50R17 | K1a K2b K8t | Car L04 Lim S03 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

I UV Kheinland Group

Seite 6 von 13

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | |
|-----------------|------------------------------|------|------|--|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
| | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 13

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 13

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 13

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 13

- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- **K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| | | |
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| _ | 255/45R17 | 285/40R17 |
| | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

126 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47479 nach §22 StVZO

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55127808 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC18-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 13

128 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. August 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. August 2018

Bohlander

RN/Boh

00299949.DOC